

D 500105
L 1283776

Terzo Ciclo di Conferenze di Meccanica e Ingegneria delle Rocce

Le rocce tenere

a cura di G. Barla

Politecnico di Torino
Dipartimento di Ingegneria Strutturale
26-29 Novembre 1990



INDICE

Presentazione G. Barla	V
Le formazioni rocciose tenere – caratteri litologici, geologici e strutturali M. Sciotti	1-1
Caratteristiche geotecniche di alcune rocce tenere italiane A. Evangelista, A. Pellegrino	2-1
Il comportamento meccanico delle argille consistenti G. Calabresi, S. Rampello, G. Viggiani	3-1
Prove di laboratorio su rocce tenere: problematiche ed esempi G. Barla, F. Forlati, A. Zaninetti	4-1
Prove e misure in situ su rocce tenere R. Crivelli, P. Devin, P.P. Rossi, S. Superbo	5-1
Rock characterization according to engineering objectives J.A. Hudson, M.A. De Puy	6-1
Hydrofracture stress measurements: role and applications in weak rock masses R.J. Pine, J.C. Sharp	7-1
Deformabilità, resistenza, modelli costitutivi delle rocce tenere R. Nova	8-1
Analisi viscoplastica di rocce tenere A. Cividini, G. Gioda	9-1
Deep foundations in weak and fractured rock L.R. Richards	10-1
Problemi di stabilità di scarpate e cavità sotterranee in rocce piroclastiche A. Lembo-Fazio, R. Ribacchi	11-1
Fracture modes around tunnels in weak rocks S.C. Bandis	12-1
La méthode convergence-confinement appliquée au cas des massifs rocheux à faible résistance M. Panet	13-1
Un esempio di modellazione matematica in rocce tenere: la rupe di Orvieto G. Barla, M. Borri Brunetto, L. Vai	14-1
Le metodologie e i mezzi di scavo meccanizzato in sotterraneo in presenza di rocce tenere N. Innaurato	15-1
Basic considerations on the design of underground openings K. Kovari	16-1
Metodi di rinforzo e stabilizzazione di rocce tenere A. Balossi Restelli	17-1
The Karawanken Tunnel: an example of excavation in heavily-squeezing ground W. Mayrhofer, P. Schubert, W. Karpellus, M. Glessig	18-1

Studi di meccanica ed ingegneria delle rocce in alcune miniere di sali in Italia G. Barla, P. Jarre.....	19-1
La galleria ferroviaria del Wisenberg W. Steiner.....	20-1
Tunnelling in sedimentary rock for the high speed double track railway lines in Germany H. Duddeck.....	21-1
Stress, strength and deformability assessment for the design of large storage caverns in a weak eocene chalk G. Barla, J. Sharp, U. Rabagliati	22-1
Discussioni	23-1
Indice degli autori	